

MOTO JOURNAL

19 F N° 1424 - 18 MAI 2000

QUI EST LA REINE DU CHRONO?

3 CATÉGORIES

- 600, 750, 1000 A 1300 cm³

TOUS LES CHIFFRES EN VERSION LIBRE

- LES CHRONOS A JEREZ
- LES VITESSES DE POINTE
- LE VERDICT DU BANC DE PUISSANCE



17 SPORTIVES FULL POWER

SUPERSPORT MONDIAL CHAMBON GAGNE A DONINGTON



GRAND PRIX DE FRANCE

65 000 MOTARDS FÊTENT AU MANS LE PODIUM D'O.J.



M 2042 - 1424 - 19,00 F



SUISSE 5,90 FS - CANADA 6,50 \$ - BELGIQUE 135 FB - ANTILLES, REUNION, GUYANE 28,50 F - ESPAGNE 650 Ptas.

essai

COMPARATIF

• **LA SPORTIVE DE L'ANNÉE**

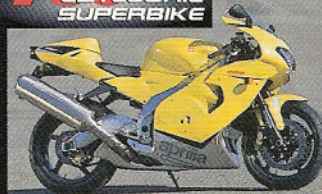
Le plein de sup



600
CATÉGORIE
SUPERSPORT



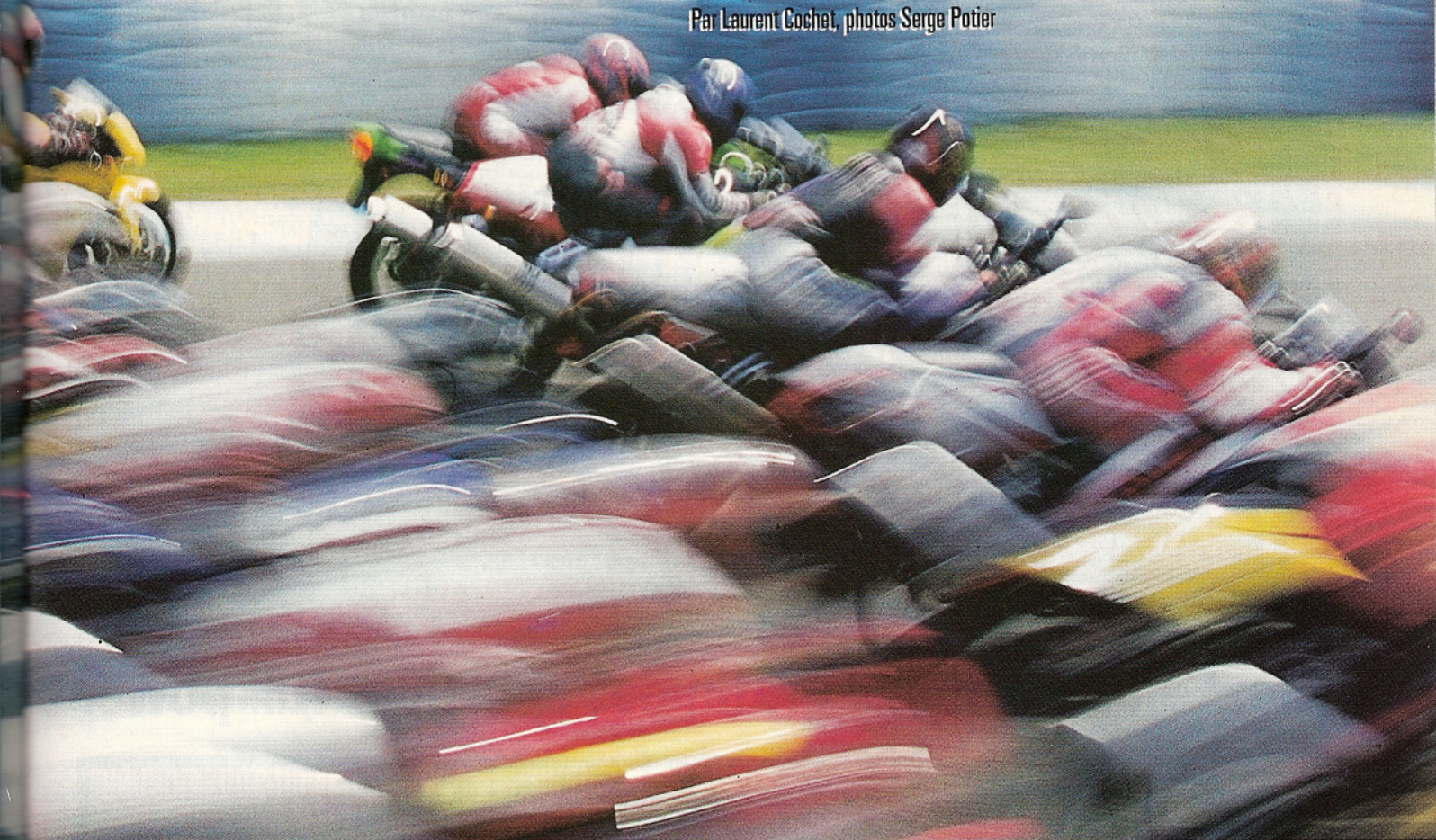
750+
CATÉGORIE
SUPERBIKE



er, SVP

Stop ! Oubliez tout : la polyvalence, le look, le prix, la consommation, la protection, le duo... Bref, tout ce qui n'a rien à faire dans ce comparatif hors norme. Pour la première fois, nous avons réuni 17 sportives de série avec un seul maître, le circuit de Jerez, un seul juge, le chrono, et une seule idée en tête : savoir laquelle est la plus rapide sur piste. Le tout en version libre.

Par Laurent Cochet, photos Serge Potier



1000+
CATÉGORIE
OPEN



STARS
CATÉGORIE
REFERENCE



Supersport



DUCATI 748



HONDA CBR



KAWASAKI ZX-6R



SUZUKI GSX-R



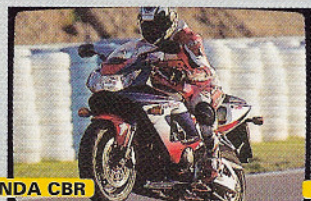
TRIUMPH TT



YAMAHA R6



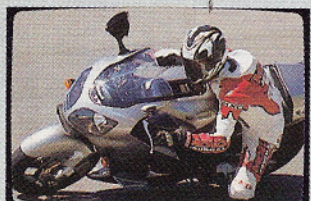
Open



HONDA CBR



KAWASAKI ZX-9R



YAMAHA R1



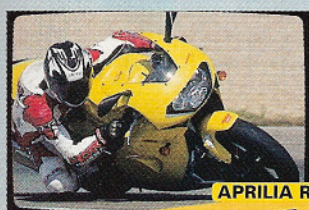
C'est à Jerez que le gratin des sportives full power a é

Jerez, le juge de paix

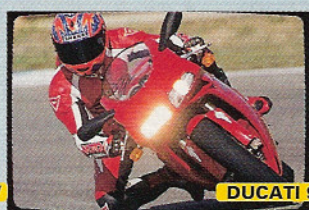
Jerez, c'est la Mecque de la moto en Espagne et dans le monde entier. Pas seulement parce que son Grand Prix (le premier d'une série de trois qu'accueille l'Espagne chaque année) est capable d'attirer 120 000 spectateurs, mais aussi parce que c'est LE circuit de référence. C'est ici que durant tout l'hiver, tous les teams profitent d'une météo clémente pour venir s'étalonner et juger de leurs progrès. L'ensemble est couronné en février par une immense répétition, les essais Irta. Ce tracé est unanimement apprécié (sauf pour ses bandes de peinture sur les vibreurs extérieurs, très glissantes par temps humide et qui ont coûté sa carrière à un certain Doohan) et reconnu pour être l'un des plus complets et des plus exigeants. Outre ses épingles, ses enchaînements, de nombreuses courbes très rapides demandant un gros cœur et une bonne technique, ce circuit long de 4,423 km offre aussi deux lignes droites. Pour être rapide à Jerez, une moto doit être particulièrement complète et savoir marier agilité, stabilité, précision, motricité... et un moteur capable de sérieuses accélérations. Bref, une couronne coiffée ici est incontestable et amplement méritée.



Superbike



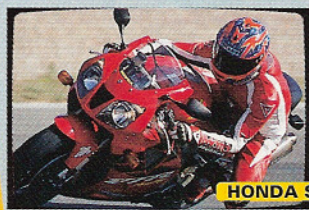
APRILIA RSV



DUCATI 996

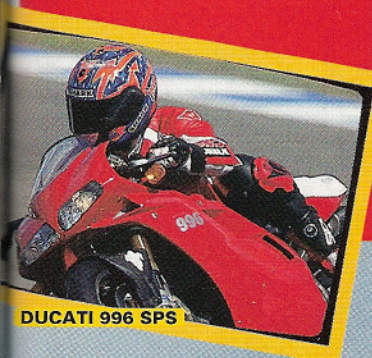


SUZUKI GSX-R



HONDA SP1

Référence



DUCATI 996 SPS



APRILIA RSV-R

été torturé par 9 essayeurs

Michelin Pilot Sport, le pneu de l'exploit



Pour être à égalité de chances, nos 17 motos ont été chaussées de Michelin Pilot Sport. Un pneu typé ultra-sport taillé pour la route, mais qui sait également très bien s'exprimer sur circuit. Toujours par souci d'équité, les pneus avant et arrière de chaque moto ont été remplacés tous les trois relais maxi. A savoir qu'un train de pneus n'effectuait pas plus de 18 tours, histoire qu'un pilote ne se retrouve pas en délicate avec une moto aux pneus rincés lors de son relais.

La règle du jeu

Le principe est simple. Avec le précieux concours de nos amis espagnols de *Motociclismo*, nous avons réuni tout ce que le créneau des motos sportives comptait de plus prestigieux. Soit 17 machines évoluant en version libre, et réparties en quatre catégories. La catégorie Supersport (6 motos) : cylindrée limitée à 600 cm³ pour les 4 cylindres et à 750 cm³ pour les twins. La catégorie Superbike (4 motos) : 4 cylindres limités à 750 cm³ et bicylindres jusqu'à 1000 cm³. La catégorie Open (5 motos) regroupe tous les 4 cylindres au-delà de 750 cm³ dont les R1, CBR 900 et même la Kawasaki ZX-12R. La catégorie Référence (2 motos) : cette catégorie regroupe des machines dérivées de motos standard mais héritant d'équipement exceptionnels : suspensions course, freins améliorés, moteur travaillé... Toutes ces machines vont s'élancer dans un premier temps pour des séries qualificatives. Les chronos sont réalisés par neuf pilotes-essayeurs. Chacun aura l'occasion de réaliser 6 tours avec chaque moto. Deux tours pour prendre ses marques, puis un tour de lancement et trois tours chrono. Un exercice très délicat ; pour les pilotes, qui doivent se montrer immédiatement performants, et pour les machines, qui doivent immédiatement révéler toutes leurs qualités. Bref, à l'issue de ces séries qualificatives, seule la plus rapide des motos de chaque catégorie sera retenue pour aller disputer la grande finale (4 motos). De par leur côté très exceptionnel et leur vocation 100% pistarde, 996 SPS ou RSV Mille R disputeront la finale, mais seront hors classement à l'issue de celle-ci.

Tronches de bourreaux

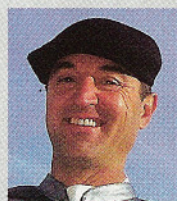
Neuf pilote-essayeurs (et pas des moindres) se sont relayés pour torturer ces 17 sportives. En quelques mots, voici leur pedigree.



Stéphane Coutelle
Moto Journal (France)
● Essayeur MJ
● Vainqueur 16 Heures d'Assen et 24 H de Spa



Laurent Cochet
Moto Journal (France)
● Responsable des essais à *Moto Journal*.



Pere Casas
Motociclismo (Espagne)
● Responsable des essais en Catalogne pour *Motociclismo*.



Fernando Cristobal
Motociclismo (Espagne)
● Essayeur *Motociclismo*.
● Engagé en mondial d'Endurance (n° 69).



Gehrard Lindner
Motorrad (Allemagne)
● Responsable des essais à *Motorrad*.
● Engagé en mondial d'Endurance (n° 69).



Markus Barth
Motorrad (Allemagne)
● Essayeur à *Motorrad*.
● Dispute le mondial Superbike sur R7.



Claudio Corsetti
Moto Sprint (Italie)
● Responsable des essais à *Moto Sprint*.
● A débuté aux côtés de Max Biaggi...



Kei Nashimoto
Motor Cyclist (Japon)
● Essayeur à *Motor Cyclist*
● 9e aux 8 Heures de Suzuka en 99 sur RC 45.



Juha Berner
Bike (Suède, etc.)
● Essayeur à *Bike*
● Ancien champion de Finlande d'ice-racing

750+
CATÉGORIE
SUPERBIKE

- APRILIA RSV 1000 • DUCATI
- SUZUKI GSX-R 750



La crème du moteur
à soupapes

YAMAHA YZF-R1 996 BIPOSTO • HONDA VTR 1000 SP1



1^{re} SUZUKI GSX-R 750



Les chiffres à Jerez

Meilleur chrono : 1'55"69

Vitesse maxi dans la ligne droite : 228 km/h